



## Звіт про історію транспортного засобу™

44,99 дол.  
США

### TESLA MODEL 3 2018 РОКУ ЗАГАЛЬНОГО ПРОЇЗДУ

VIN-код: 5YJ3E1EA6JF045288  
СЕДАН 4 ДВЕРІ  
ЕЛЕКТРИЧНИЙ  
ЗАДНІЙ ПРИВІД



Фірмові титули: Не фактичний пробіг, Аварійний



2 Попередні власники



Особистий транспортний засіб



Остання власність у Каліфорнії



11 доступних детальних записів



Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 27.11.25 о 2:48:37 (за центральним стандартним часом). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.



### Історія аварій / пошкоджень

Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX

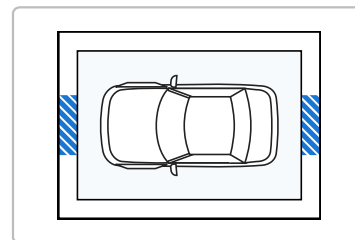
#### Подія 1

11/05/2025

#### Повідомлення про аварію: серйозні пошкодження

- Транспортний засіб відбуксовано
- Спрацьована подушка безпеки

#### Шкала тяжкості пошкоджень



#### Подія 2

19.11.2025

#### ПОВНА ЗНИЩЕНА ЗАГИНА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ




### Додаткова історія

Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX

Власник 1

Власник 2

<b>Повна втрата</b> Загальний збиток зареєстровано: 19.11.2025.	✓ Проблем не повідомлено	Заявлено загальний збиток
<b>Структурні пошкодження</b> CARFAX рекомендує вам звернутися до спеціаліста з ремонту після зіткнень, щоб цей автомобіль оглянув спеціаліст з ремонту.	✓ Проблем не повідомлено	✓ Проблем не повідомлено
<b>Розгортання подушок безпеки</b> Повідомлення про спрацювання подушок безпеки: 11/05/2025.	✓ Проблем не повідомлено	Розгортання подушок безпеки
<b>Перевірка одометра</b> Повідомлено про проблеми з оформленням документів у DMV.	✓ Проблем не виявлено	Проблема з одометром
<b>Аварія / Пошкодження</b> Повідомлено про проблеми з документами DMV. Повідомлення про аварію: 11.05.2025.	✓ Проблем не повідомлено	Серйозні пошкодження
<b>Відкликання виробником</b> Зверніться до авторизованого дилера Tesla щодо будь-яких відкритих відкликань.	<b>Запитайте свого дилера</b>	<b>Запитайте свого дилера</b>
<b>Базова гарантія</b> Оригінальна гарантія виробника, ймовірно, анульована виробником.	✓ Гарантія діє	<b>Гарантія анульована</b>

 Історія назв	Власник 1	Власник 2
<b>Бренди пошкоджень</b> Пошкодження   Сміття   Відбудовано   Пожежа   Повінь   Град   Лимон	Без проблем	<b>Тривога!</b> Знайдена проблема
<b>Бренди одометрів</b> Не фактичний пробіг   Перевищує механічні обмеження	Без проблем	<b>Тривога!</b> Знайдена проблема



**УВАГА!** - Державний департамент автотранспорту (DMV) повідомив про серйозні проблеми. Цей транспортний засіб не підпадає під гарантію викупу CARFAX.

 Історія власності Кількість власників оцінюється	Власник 1	Власник 2
Рік придбання	2018 рік	2025 рік
Тип власника	Особисте	Особисте
Орієнтовний термін володіння	7 р. 1 міс.	2 місяці

Належить наступним штатам/провінціям	Каліфорнія	Каліфорнія
Орієнтовний пробіг на рік	---	---
Останній зареєстрований показник одометра	50	66 945

## Детальна історія



**Власник 1**  
Придбано: 2018

Особистий  
Транспортний  
Засіб

Дата	Пробіг	Джерело	Коментарі
08/11/2018	50	Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Сан-Хосе, Каліфорнія	<b>Показники одометра повідомлено</b>
09/04/2018		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Сан-Хосе, Каліфорнія	<b>Видано або оновлено право власності</b> - Повідомляється про першого власника - Зареєстрований або оформлюваний як особистий транспортний засіб - Повідомлено про позику або заставу
16.05.2023		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Сан-Хосе, Каліфорнія	<b>Реєстрацію оновлено, коли власник перемістив транспортний засіб на нове місцезнаходження</b>
06/12/2024		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Сан-Хосе, Каліфорнія	<b>Видано або оновлено право власності</b> - Повідомлено про позику або заставу



**Власник 2**  
Придбано: 2025

Особистий  
Транспортний  
Засіб

Дата	Пробіг	Джерело	Коментарі
16.09.2025	66 945	Каліфорнія Відділ автотранспортних	<b>Видано або оновлено право власності</b> - Повідомлено про нового власника

засобів.  
Сан-Хосе, Каліфорнія

11/05/2025

Звіт про пошкодження



### Повідомлення про аварію: серйозні пошкодження

- Пошкодження передньої частини
  - Пошкодження задньої частини
  - Транспортний засіб відбуксовано
  - Спрацьована подушка безпеки
- Поради щодо подушок безпеки CARFAX



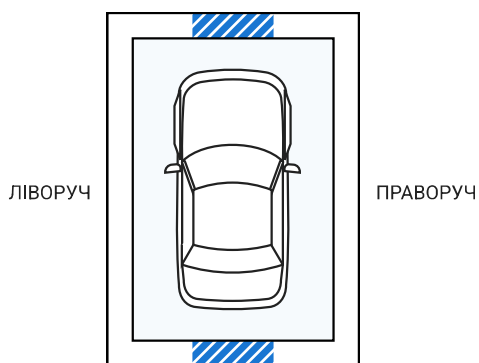
**CARFAX МАЄ НАЙБІЛЬШЕ  
АВАРІЯ ТА ПОШКОДЖЕННЯ  
ІНФОРМАЦІЯ**

#### Шкала тяжкості пошкоджень



#### Місце пошкодження

ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА



ЛІВОРУЧ

ПРАВОРУЧ

ЗАДНЯ ЧАСТИНА

19.11.2025

Звіт про пошкодження



### ПОВНА ЗНИЩЕНА ЗАГИНА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

Існує багато причин, чому страхова компанія оголошує транспортний засіб повністю знищеним. Перед покупкою перевірте цей транспортний засіб кваліфікованим техніком. Дізнатися більше



19.11.2025

Каліфорнія  
Відділ  
автотранспортних  
засобів.

### Свідоцтво про право власності або реєстрація, видані страховій компанії

19.11.2025

Каліфорнія  
Відділ  
автотранспортних  
засобів.



### ВИДАНО СВІДОЦТВО ПРО РОЗРУШЕННЯ/СВІДОЦТВО - НЕ ВИДАНО ПОСВІДЧЕННЯ ПРО ДІЙСНИЙ ПРОБІГ

Ранчо Кукамонга,  
Каліфорнія



Свідоцтво про пробіг транспортного засобу (NAM) видається, коли власник повідомляє DMV про шахрайство з пробігом, несправний одометр або про те, що фактичний пробіг цього транспортного засобу невідомий. Пробіг, повідомлений після цього зчитування, потенційно є ненадійним.

21.11.2025 Автоаукціон **Транспортний засіб продано**

21.11.2025 Звіт про пошкодження **⚠️ ВИДАНО СВІДОЦТВО ПРО РОЗРУШЕННЯ/СВІДОЦТВО**

Маєте запитання? Споживачі, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою [www.carfax.com](http://www.carfax.com). Дилери або передплатники, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою [www.carfaxonline.com](http://www.carfaxonline.com).



## Глосарій

### Індикатор аварії

CARFAX отримує інформацію про аварії у всіх 50 штатах, окрузі Колумбія та Канаді.

Не про кожну аварію повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про аварію, ці додаткові відомості додаються до звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Згідно з даними Національної ради безпеки, «Факти про травми», видання 2021 року, 5% з 276 мільйонів зареєстрованих транспортних засобів у США потрапили в аварії у 2019 році. Понад 77% з них вважалися незначними або середньої тяжкості.
- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 27.11.25 о 2:48:37 (за центральним стандартним часом). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

### Розгортання подушок безпеки

Трапляється, коли подушка безпеки водія, пасажирів або бічна подушка безпеки використовувалася або спрацювала під час зіткнення чи іншого інциденту. Якщо подушка безпеки спрацювала, її має замінити кваліфікований технік. Перед покупкою перевірте цей автомобіль у механіка.

### Індикатор пошкоджень

Пошкодження можуть бути наслідком багатьох різних типів подій. Прикладами є контакт з предметами (інші автомобілі, дерева, дорожні знаки, дорожнє сміття тощо), вандалізм або погодні умови. Не про кожну подію пошкодження повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про подію пошкодження, ці додаткові відомості додаються до Звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 27.11.25 о 2:48:37 (за центральним стандартним часом). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

**Ступінь пошкодження**

Пошкодження призводять до одного з наступних рівнів серйозності:

- Незначні: Зазвичай незначні пошкодження є косметичними (включаючи вм'ятини або подряпини), можуть вимагати лише відновлення та зазвичай не ставлять під загрозу роботу та/або безпеку транспортного засобу.
- Помірний: Помірне пошкодження може вплинути на кілька компонентів транспортного засобу та погіршити його роботу та/або безпеку.
- Серйозні пошкодження: Серйозні пошкодження зазвичай впливають на кілька компонентів транспортного засобу та можуть поставити під загрозу його роботу та/або безпеку.

CARFAX рекомендує пройти передпокупний огляд у сертифікованому сервісному центрі з ремонту автомобілів після зіткнень.

**Федеральний закон про одометр**

Федеральний закон про одометр вимагає від продавця розкривати пробіг транспортного засобу у свідоцтві про реєстрацію під час передачі права власності. Конгрес прийняв цей закон, щоб заборонити підробку одометра та захистити споживачів від шахрайства з пробігом. Згідно з цим законом, продавці повинні розкривати будь-які проблеми з одометром транспортного засобу. Ці розкриття інформації трансформуються у свідоцтва про перевищення механічних обмежень та недійсний пробіг.

**Перший власник**

Коли перший власник(и) отримує(ють) свідоцтво про право власності від Департаменту автотранспортних засобів як доказ права власності.

**Повідомлено про нового власника**

Коли транспортний засіб продається новому власнику, право власності має бути передано новому власнику (власникам) у Департаменті автотранспортних засобів.

**Не фактичний пробіг**

Коли продавець засвідчує, відповідно до Федерального закону про одометр, що показання одометра не відображають фактичний пробіг транспортного засобу. Це може статися через те, що одометр був підірваний, зламаний або замінений.

**Історія власності**

CARFAX визначає власника як фізичну або юридичну особу, яка володіє та використовує транспортний засіб. Не всі операції з правом власності відображають зміни у власності. Щоб надати приблизну кількість власників, власна технологія CARFAX аналізує всі події в історії транспортного засобу. Оцінка власності доступна для транспортних засобів, виготовлених після 1991 року та оформлених виключно в США, включаючи Пуерто-Рико. Дилери іноді вирішують отримати право власності на транспортний засіб і зобов'язані це зробити в таких штатах: Мен, Массачусетс, Нью-Джерсі, Огайо, Оклахома, Пенсильванія та Південна Дакота. Будь ласка, враховуйте це, переглядаючи приблизну історію володіння транспортним засобом.

**Заголовок аварійного документа**

Свідоцтво про пошкодження транспортного засобу видається на транспортний засіб, пошкоджений до такої міри, що вартість ремонту транспортного засобу перевищує приблизно 75% від його вартості до пошкодження. Цей поріг пошкодження може відрізнятись залежно від штату. Деякі штати розглядають свідоцтва про пошкодження так само, як і свідоцтва про пошкодження, але більшість використовують це свідоцтво про пошкодження, щоб вказати, що транспортний засіб непридатний для використання на дорогах і не може бути повторно зареєстрований у цьому штаті. Наступні одинадцять штатів також використовують свідоцтва про пошкодження для ідентифікації викрадених транспортних засобів: Аризона, Флорида, Джорджія, Іллінойс, Меріленд, Міннесота, Нью-Джерсі, Нью-Мексико, Нью-Йорк, Оклахома та Орегон.

**Виданий титул**

Штат видає свідоцтво про право власності, щоб надати власнику транспортного засобу підтвердження права власності. Кожне свідоцтво про право власності має унікальний номер. Кожен запис про право власності або реєстрацію у звіті CARFAX не обов'язково вказує на зміну власника. У Канаді реєстрація та купчий рахунок використовуються як доказ права власності.

**Повна втрата автомобіля**

Страхова компанія або компанія з управління автопарком оголошує транспортний засіб таким, що повністю загинув, коли сума страхового випадку перевищує приблизно 75% від його вартості до пошкодження або якщо транспортний засіб викрадено та не знайдено. Цей поріг пошкодження залежить від компанії. Зазвичай ці компанії отримують право власності на транспортний засіб. Не всі транспортні засоби, що

повністю загинули, отримують свідоцтво про повну втрату, що повідомляється DMV. Це може статися, коли визначення повної втрати страховою компанією відрізняється від визначення свідоцтва про повну втрату державним DMV або коли власником транспортного засобу є самозастрахована компанія, така як компанія з управління автопарком або оренди.

Слідкуйте за нами:



[facebook.com/CARFAX](https://www.facebook.com/CARFAX)



[@CARFAXinc](https://twitter.com/CARFAXinc)



Про CARFAX

CARFAX ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СВОЇХ ДЖЕРЕЛ ЩОДО ТОЧНОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ІНФОРМАЦІЇ. ТОМУ CARFAX АБО ЙОГО АГЕНТИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОМИЛКИ АБО УПУТСТВА В ЦЬОМУ ЗВІТІ. CARFAX ТАКОЖ КАТЕГОРИЧНО ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ БУДЬ-ЯКІ НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ АБО ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ.

© 2025 CARFAX, Inc., частина S&P Global. Усі права захищено.  
27.11.25 2:48:37 (CST)

**Я переглянув(-ла) та отримав(-ла) копію Звіту про історію транспортного засобу CARFAX для цього автомобіля TESLA MODEL 3 2018 року випуску (VIN: 5YJ3E1EA6JF045288), який базується на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 27.11.25 о 3:48 (за східним часом).**

Підпис клієнта

Дата

Підпис дилера

Дата