



Звіт

44,99 дол.
США

Кібервантажівка Tesla 2024 року

6 миль | VIN-код: 7G2CEHED2RA047919 |
Збір екіпажу | Електричний | Повний привід

CARFAX HAS THE MOST
ACCIDENT & DAMAGE
INFORMATION



БРЕНДОВАНИЙ ТИТУЛ

Порятунок

ЗНАЧЕННЯ
КАРФАКСУ 70 690 доларів
США

1 CARFAX 1-Власник Транспортного засобу

Особистий лізинговий автомобіль

Остання власність у Нью-Йорку

6 доступних детальних записів

Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 1 травня 2026 року о 10:05:49 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.



Історія аварій / пошкоджень

Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX

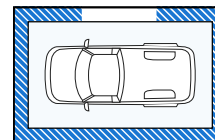
Подія 1

19.02.2025
Повідомлено про аварію

Подія 2

11/05/2025
Повідомлення про аварію: серйозні пошкодження

Шкала тяжкості пошкоджень




Звіт про значення на основі історії



70 690 доларів США




Роздрібна вартість CARFAX

Історичні події, що впливають на вартість цього транспортного засобу



- ↑ 1 Транспортний засіб з 1 власником
- ↑ Особистий транспортний засіб




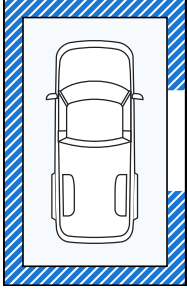


 Бренд аварійного ремонту

 Додаткова історія Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX	 Власник 1
Повна втрата Про повні втрати CARFAX не повідомлялося.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не повідомлено
Структурні пошкодження CARFAX рекомендує вам звернутися до спеціаліста з ремонту після зіткнень, щоб цей автомобіль оглянув спеціаліст з ремонту.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не повідомлено
Розгортання подушок безпеки До CARFAX не надходило жодних повідомлень про спрацювання подушок безпеки.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не повідомлено
Перевірка одометра Немає ознак скидання одометра назад.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не виявлено
Аварія / Пошкодження Повідомлення про проблеми з документами DMV. Повідомлення про аварії: 19.02.2025 та 05.11.2025.	Серйозні пошкодження
Відкликання виробником Зверніться до авторизованого дилера Tesla щодо будь-яких відкритих відкликань.	Запитайте свого дилера
Базова гарантія Оригінальна гарантія виробника, ймовірно, анульована виробником.	Гарантія анульована

 Історія назв	 Власник 1
Бренди пошкоджень Пошкодження Сміття Відбудовано Пожежа Повінь Град Лимон	Тривога! Знайдена проблема
Бренди одометрів Не фактичний пробіг Перевищує механічні обмеження	Без проблем
 УВАГА! - Державний департамент автотранспорту (DMV) повідомив про серйозні проблеми. Цей транспортний засіб не підпадає під гарантію викупу CARFAX.	

 Історія власності Кількість власників оцінюється	 Власник 1
Рік придбання	2024 рік
Тип власника	Особиста оренда
Орієнтовна тривалість володіння	1 рік 4 міс.
Належить наступним штатам/провінціям	Нью-Йорк
Орієнтовний пробіг на рік	--
Останній зареєстрований показник одометра	6

 Детальна історія			
 Власник 1 Придбано: 2024		Особистий Лізинговий Автомобіль	
Дата	Пробіг	Джерело	Коментарі
20.11.2024	6	Нью-Йорк Станція інспекції	Пройшов перевірку безпеки - Проведено перевірку викидів
13.12.2024		Нью-Йорк	Реєстрація видана або поновлена

	Відділ автотранспортних засобів. Фреш Медоуз, Нью-Йорк		- Оформлений або зареєстрований як транспортний засіб для особистого лізингу - Пройшов перевірку безпеки
30.12.2024	Нью-Йорк Відділ автотранспортних засобів. Форт-Ворт, Техас		Видано або оновлено право власності - Повідомляється про першого власника
19.02.2025	Звіт про пошкодження		Повідомлено про аварію
11/05/2025	Звіт про пошкодження		Повідомлення про аварію: серйозні пошкодження - Пошкодження передньої частини - Пошкодження лівої передньої частини - Пошкодження лівого боку - Пошкодження лівої задньої частини - Пошкодження задньої частини - Пошкодження правої передньої частини - Пошкодження правої задньої частини
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 45%;"> <p>CARFAX МАЄ НАЙБІЛЬШЕ АВАРІЯ ТА ПОШКОДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЯ</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Шкала тяжкості пошкоджень</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="width: 30%; border-bottom: 1px solid gray;"></div> <div style="width: 30%; border-bottom: 1px solid gray; background-color: #e0e0e0;"></div> <div style="width: 30%; border-bottom: 1px solid gray; background-color: #000080; color: white; text-align: center;">  </div> </div> <p>Незначна Помірний Сильний</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Місце пошкодження</p> <p>ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА</p>  <p>ЛІВОРУЧ ПРАВОРУЧ</p> <p>ЗАДНЯ ЧАСТИНА</p> </div> </div> </div>			
25.04.2026	Звіт про пошкодження		ВИДАНО СВИДОЦТВО ПРО РОЗРУШЕННЯ/ СВИДОЦТВО

Маєте запитання? Споживачі, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою www.carfax.com . Дилери або передплатники, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою www.carfaxonline.com .

Глосарій

Індикатор аварії

CARFAX отримує інформацію про аварії у всіх 50 штатах, окрузі Колумбія та Канаді.

Не про кожну аварію повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про аварію, ці додаткові відомості додаються до звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Згідно з даними Національної ради безпеки, «Факти про травми», видання 2021 року, 5% з 276 мільйонів зареєстрованих транспортних засобів у США потрапили в аварії у 2019 році. Понад 77% з них вважалися незначними або середньої тяжкості.
- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 1 травня 2026 року о 10:05:49 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

Індикатор пошкоджень

Пошкодження можуть бути наслідком багатьох різних типів подій. Прикладами є контакт з предметами (інші автомобілі, дерева, дорожні знаки, дорожнє сміття тощо), вандалізм або погодні умови. Не про кожну подію пошкодження повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про подію пошкодження, ці додаткові відомості додаються до Звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 1 травня 2026 року о 10:05:49 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX.

Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

Ступінь пошкодження

Пошкодження призводять до одного з наступних рівнів серйозності:

- **Незначні:** Зазвичай незначні пошкодження є косметичними (включаючи вм'ятини або подряпини), можуть вимагати лише відновлення та зазвичай не ставлять під загрозу роботу та/або безпеку транспортного засобу.
- **Помірний:** Помірне пошкодження може вплинути на кілька компонентів транспортного засобу та погіршити його роботу та/або безпеку.
- **Серйозні пошкодження:** Серйозні пошкодження зазвичай впливають на кілька компонентів транспортного засобу та можуть поставити під загрозу його роботу та/або безпеку.

CARFAX рекомендує пройти передпокупний огляд у сертифікованому сервісному центрі з ремонту автомобілів після зіткнень.

Перший власник

Коли перший власник(и) отримує(ють) свідоцтво про право власності від Департаменту автотранспортних засобів як доказ права власності.

Історія власності

CARFAX визначає власника як фізичну або юридичну особу, яка володіє та використовує транспортний засіб. Не всі операції з правом власності відображають зміни у власності. Щоб надати приблизну кількість власників, власна технологія CARFAX аналізує всі події в історії транспортного засобу. Оцінка власності доступна для транспортних засобів, виготовлених після 1991 року та оформлених виключно в США, включаючи Пуерто-Рико. Дилери іноді вирішують отримати право власності на транспортний засіб і зобов'язані це зробити в таких штатах: Мен, Массачусетс, Нью-Джерсі, Огайо, Оклахома, Пенсильванія та Південна Дакота. Будь ласка, враховуйте це, переглядаючи приблизну історію володіння транспортним засобом.

Заголовок аварійного документа

Свідоцтво про пошкодження транспортного засобу видається на транспортний засіб, пошкоджений до такої міри, що вартість ремонту транспортного засобу перевищує приблизно 75% від його вартості до пошкодження. Цей поріг пошкодження може відрізнятися залежно від штату. Деякі штати розглядають свідоцтва про пошкодження так само, як і свідоцтва про пошкодження, але більшість використовують це свідоцтво про пошкодження, щоб вказати, що транспортний засіб непридатний для використання на дорогах і не може бути повторно зареєстрований у цьому штаті. Наступні одинадцять штатів також використовують свідоцтва про пошкодження для ідентифікації викрадених транспортних засобів: Аризона, Флорида, Джорджія, Іллінойс, Меріленд, Мінесота, Нью-Джерсі, Нью-Мексико, Нью-Йорк, Оклахома та Орегон.

Виданий титул

Штат видає свідоцтво про право власності, щоб надати власнику транспортного засобу підтвердження права власності. Кожне свідоцтво про право власності має унікальний номер. Кожен запис про право власності або реєстрацію у звіті CARFAX не обов'язково вказує на зміну власника. У Канаді реєстрація та купчий договір використовуються як доказ права власності.

Підпишіться на нас:



[facebook.com/CARFAX](https://www.facebook.com/CARFAX)



[@CARFAXinc](https://twitter.com/CARFAXinc)



Про CARFAX

CARFAX ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СВОЇХ ДЖЕРЕЛ ЩОДО ТОЧНОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ІНФОРМАЦІЇ. ТОМУ CARFAX АБО ЙОГО АГЕНТИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОМИЛКИ АБО УПУТСТВА В ЦЬОМУ ЗВІТІ. CARFAX ТАКОЖ КАТЕГОРИЧНО ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ БУДЬ-ЯКІ НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ АБО ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ.

© 2026 CARFAX, Inc., частина S&P Global. Усі права захищено.
01.05.26 10:05:49 (CDT)

Я переглянув(-ла) та отримав(-ла) копію Звіту про історію транспортного засобу CARFAX для цього автомобіля TESLA CYBERTRUCK 2024 року випуску (VIN: 7G2CEHED2RA047919), який базується на інформації, наданій CARFAX, та доступний станом на 1 травня 2026 року о 11:05 (EDT).

Підпис клієнта

Дата

Підпис дилера

Дата