



Звіт

44,99 дол.  
США

### Tesla Model 3 з великим запасом ходу 2022 року

104 788 миль | VIN-код: 5YJ3E1EB8NF124444

Седан 4 DR | Електричний | Повний привід

CARFAX HAS THE MOST ACCIDENT & DAMAGE INFORMATION



БРЕНДОВАНИЙ ТИТУЛ



Порятунок



CARFAX 1-Власник Транспортного засобу



Особистий транспортний засіб



Остання власність у Каліфорнії



10 доступних детальних записів

Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 03.06.26 о 07:47:14 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.



### Історія аварій / пошкоджень

Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX

#### Подія 1

24.08.2023

Повідомлення про пошкодження: незначні пошкодження

Шкала тяжкості пошкоджень



Незначна

Помірний

Сильний

#### Подія 2

17.07.2025

Повідомлення про аварію: незначні пошкодження

- Подушки безпеки не спрацювали

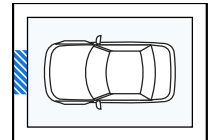
Шкала тяжкості пошкоджень



Незначна

Помірний

Сильний








#### Подія 3

17.07.2025

**ПОВНА ЗНИЩЕНА ЗАГИНА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ**

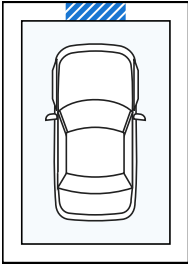
- Транспортний засіб визнано страховою компанією повністю знищеним
- Повідомлено про пошкодження внаслідок зіткнення

 <b>Додаткова історія</b> Не всі аварії/проблеми повідомляються до CARFAX	 <b>Власник 1</b>
<b>Повна втрата</b> Загальний збиток зареєстровано: 17.07.2025.	Заявлено загальний збиток
<b>Структурні пошкодження</b> CARFAX рекомендує вам звернутися до спеціаліста з ремонту після зіткнень, щоб цей автомобіль оглянув спеціаліст з ремонту.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не повідомлено
<b>Розгортання подушок безпеки</b> До CARFAX не надходило жодних повідомлень про спрацювання подушок безпеки.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не повідомлено
<b>Перевірка одометра</b> Немає ознак скидання одометра назад.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблем не виявлено
<b>Аварія / Пошкодження</b> Повідомлено про проблеми з правом власності DMV. Повідомлення про пошкодження: 24.08.2023. Повідомлення про аварію: 17.07.2025.	Серйозні пошкодження
<b>Відкликання виробником</b> Зверніться до авторизованого дилера Tesla щодо будь-яких відкритих відкликань.	<b>Запитайте свого дилера</b>
<b>Базова гарантія</b> Оригінальна гарантія виробника, ймовірно, анульована виробником.	<b>Гарантія анульована</b>



 <b>Історія назв</b>	 <b>Власник 1</b>
<b>Бренди пошкоджень</b> Пошкодження   Сміття   Відбудовано   Пожежа   Повінь   Град   Лимон	<b>Тривога!</b> Знайдена проблема
<b>Бренди одометрів</b> Не фактичний пробіг   Перевищує механічні обмеження	Без проблем
 <b>УВАГА!</b> - Державний департамент автотранспорту (DMV) повідомив про серйозні проблеми. Цей транспортний засіб не підпадає під гарантію викупу CARFAX.	

 <b>Історія власності</b> Кількість власників оцінюється	 <b>Власник 1</b>
Рік придбання	2021 рік
Тип власника	Особисте
Орієнтовна тривалість володіння	3 р. 8 міс.
Належить наступним штатам/провінціям	Каліфорнія
Орієнтовний пробіг на рік	28 975/рік
Останній зареєстрований показник одометра	104 788

 <b>Детальна історія</b>	
 <b>Власник 1</b> Придбано: 2021	Особистий Транспортний Засіб 28 975 миль/рік

Дата	Пробіг	Джерело	Коментарі
12/07/2021	15	Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Трейсі, Каліфорнія	<b>Показники одометра повідомлено</b>
13.01.2022		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Трейсі, Каліфорнія	<b>Видано або оновлено право власності</b> - Повідомляється про першого власника - Зареєстрований або оформлюваний як особистий транспортний засіб - Повідомлено про позику або заставу
24.08.2023		Звіт про пошкодження	<b>Повідомлення про пошкодження: незначні пошкодження</b>  <div data-bbox="837 600 1238 748" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><b>Шкала тяжкості пошкоджень</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #0070c0 2px, #0070c0 4px); margin-right: 5px;"></div> <div style="flex-grow: 1; border-bottom: 1px solid #ccc; margin: 0 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>Незначна</span> <span>Помірний</span> <span>Сильний</span> </div> </div>
17.07.2025		Звіт про пошкодження	<b>Повідомлення про аварію: незначні пошкодження</b> - Пошкодження передньої частини - Подушки безпеки не спрацювали  <div data-bbox="837 896 1238 1043" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><b>Шкала тяжкості пошкоджень</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, #0070c0 2px, #0070c0 4px); margin-right: 5px;"></div> <div style="flex-grow: 1; border-bottom: 1px solid #ccc; margin: 0 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small;"> <span>Незначна</span> <span>Помірний</span> <span>Сильний</span> </div> </div> <div data-bbox="837 1057 1238 1496" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;"><b>Місце пошкодження</b></p> <p style="text-align: center; font-size: small;">ПЕРЕДНЯ ЧАСТИНА</p> <div style="text-align: center;">  </div> </div>
17.07.2025		Звіт про пошкодження	<b>ПОВНА ЗНИЩЕНА ЗАГИНА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ</b> - Транспортний засіб визнано страховою компанією повністю знищеним - Повідомлено про пошкодження внаслідок зіткнення  <div data-bbox="863 1659 1481 1789" style="border: 1px solid #0070c0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: small;">Існує багато причин, чому страхова компанія оголошує транспортний засіб повністю знищеним. Перед покупкою перевірте цей транспортний засіб кваліфікованим техніком. Дізнатися більше</p> </div>
14.08.2025		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Трейсі, Каліфорнія	<b>Видано або оновлено право власності</b> - Повідомлено про позику або заставу
25.08.2025		Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів.	<b>Свідоцтво про право власності або реєстрація, видані страховій компанії</b>

**CARFAX МАЄ НАЙБІЛЬШЕ  
АВАРІЯ ТА ПОШКОДЖЕННЯ  
ІНФОРМАЦІЯ**

25.08.2025		Звіт про пошкодження		<b>ВИДАНО СВІДОЦТВО ПРО РОЗРУШЕННЯ/ СВІДОЦТВО</b>
25.08.2025	104 788	Каліфорнія Відділ автотранспортних засобів. Сакраменто, Каліфорнія		<b>ВИДАНО СВІДОЦТВО ПРО РОЗРУШЕННЯ/ СВІДОЦТВО</b>
26.08.2025		Автоаукціон		<b>Транспортний засіб продано</b>

Маєте запитання? Споживачі, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою [www.carfax.com](http://www.carfax.com) . Дилери або передплатники, будь ласка, відвідайте наш Центр допомоги за адресою [www.carfaxonline.com](http://www.carfaxonline.com) .

## Глосарій

### Індикатор аварії

CARFAX отримує інформацію про аварії у всіх 50 штатах, окрузі Колумбія та Канаді.

Не про кожну аварію повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про аварію, ці додаткові відомості додаються до звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Згідно з даними Національної ради безпеки, «Факти про травми», видання 2021 року, 5% з 276 мільйонів зареєстрованих транспортних засобів у США потрапили в аварії у 2019 році. Понад 77% з них вважалися незначними або середньої тяжкості.
- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 03.06.26 о 07:47:14 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

### Індикатор пошкодження

Пошкодження можуть бути наслідком багатьох різних типів подій. Прикладами є контакт з предметами (інші автомобілі, дерева, дорожні знаки, дорожнє сміття тощо), вандалізм або погодні умови. Не про кожну подію пошкодження повідомляється до CARFAX. Коли стають доступними деталі про подію пошкодження, ці додаткові відомості додаються до Звіту про історію транспортного засобу CARFAX. CARFAX рекомендує, щоб цей транспортний засіб оглянув кваліфікований механік.

- Цей звіт про історію транспортних засобів CARFAX базується лише на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 03.06.26 о 07:47:14 (CDT). Інша інформація про цей транспортний засіб, включаючи проблеми, могла не бути повідомлена CARFAX. Використовуйте цей звіт як важливий інструмент, разом з оглядом транспортного засобу та тест-драйвом, щоб прийняти краще рішення щодо вашого наступного вживаного автомобіля.

### Ступінь пошкодження

Пошкодження призводять до одного з наступних рівнів серйозності:

- Незначні: Зазвичай незначні пошкодження є косметичними (включаючи вм'ятини або подряпини), можуть потребувати лише відновлення та зазвичай не ставлять під загрозу роботу та/або безпеку транспортного засобу.
- Помірний: Помірне пошкодження може вплинути на кілька компонентів транспортного засобу та погіршити його роботу та/або безпеку.
- Серйозні пошкодження: Серйозні пошкодження зазвичай впливають на кілька компонентів транспортного засобу та можуть поставити під загрозу його роботу та/або безпеку.

CARFAX рекомендує пройти передпокупний огляд у сертифікованому сервісному центрі з ремонту автомобілів після зіткнень.

### Перший власник

Коли перший власник(и) отримує(ють) свідоцтво про право власності від Департаменту автотранспортних засобів як доказ права власності.

### Історія власності

CARFAX визначає власника як фізичну або юридичну особу, яка володіє та використовує транспортний засіб. Не всі операції з правом власності відображають зміни у власності. Щоб надати приблизну кількість власників, власна технологія CARFAX аналізує всі події в історії транспортного засобу. Оцінка власності доступна для транспортних засобів, виготовлених після 1991 року та оформлених виключно в США, включаючи Пуерто-Рико. Дилери іноді вирішують отримати право власності на транспортний засіб і зобов'язані це зробити в таких штатах: Мен, Массачусетс, Нью-Джерсі, Огайо, Оклахома, Пенсильванія та Південна Дакота. Будь ласка, враховуйте це, переглядаючи приблизну історію володіння транспортним засобом.

### Заголовок аварійного документа

Свідоцтво про пошкодження транспортного засобу видається на транспортний засіб, пошкоджений до такої міри, що вартість ремонту транспортного засобу перевищує приблизно 75% від його вартості до пошкодження. Цей поріг пошкодження може відрізнитися залежно від штату. Деякі штати розглядають свідоцтва про пошкодження так само, як і свідоцтва про пошкодження, але більшість використовують це свідоцтво про пошкодження, щоб вказати, що транспортний засіб непридатний для використання на дорогах і не може бути повторно зареєстрований у цьому штаті. Наступні одинадцять штатів також використовують свідоцтва про пошкодження для ідентифікації викрадених транспортних засобів: Аризона, Флорида, Джорджія, Іллінойс, Меріленд, Міннесота, Нью-Джерсі, Нью-Мексико, Нью-Йорк, Оклахома та Орегон.

### Виданий титул

Штат видає свідоцтво про право власності, щоб надати власнику транспортного засобу підтвердження права власності. Кожне свідоцтво про право власності має унікальний номер. Кожен запис про право власності або реєстрацію у звіті CARFAX не обов'язково вказує на зміну власника. У Канаді реєстрація та купчий рахунок використовуються як доказ права власності.

### Повна втрата автомобіля

Страхова компанія або компанія з управління автопарком оголошує транспортний засіб таким, що повністю загинув, коли сума страхового випадку перевищує приблизно 75% від його вартості до пошкодження або якщо транспортний засіб викрадено та не знайдено. Цей поріг пошкодження залежить від компанії. Зазвичай ці компанії отримують право власності на транспортний засіб. Не всі транспортні засоби, що повністю загинули, отримують свідоцтво про право власності, заявлене Департаментом дорожнього руху. Це може статися, коли визначення повної втрати страховою компанією відрізняється від визначення свідоцтва про право власності штату Департамент дорожнього руху або коли власником транспортного засобу є самозастрахована компанія, така як компанія з управління автопарком або оренди.

Слідкуйте за нами:



[facebook.com/CARFAX](https://facebook.com/CARFAX)



[@CARFAXinc](https://twitter.com/CARFAXinc)



Про CARFAX

CARFAX ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СВОЇХ ДЖЕРЕЛ ЩОДО ТОЧНОСТІ ТА НАДІЙНОСТІ ІНФОРМАЦІЇ. ТОМУ CARFAX АБО ЙОГО АГЕНТИ НЕ НЕСУТЬ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОМИЛКИ АБО УПУТСТВА В ЦЬОМУ ЗВІТІ. CARFAX ТАКОЖ КАТЕГОРИЧНО ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ ВІД УСІХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ, ВКЛЮЧАЮЧИ БУДЬ-ЯКІ НЕЯВНІ ГАРАНТІЇ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ АБО ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ.

© 2026 CARFAX, Inc., частина S&P Global. Усі права захищено.  
03.06.26 07:47:14 (CDT)

Я переглянув(-ла) та отримав(-ла) копію Звіту про історію транспортного засобу CARFAX для цього автомобіля TESLA MODEL 3 2022 року випуску (VIN: 5YJ3E1EB8NF124444), який базується на інформації, наданій CARFAX, та доступній станом на 03.06.26 о 08:47 (EDT).

Підпис клієнта

Дата

Підпис дилера

Дата